

ALLMÄN SKÖTSELINSTRUKTION MARKFÖRLAGDA FORDONSVÅGAR

INLEDNING

För att minimera driftsstörningar är det viktigt att man som ägare/brukare av fordonsvåg fortlöpande utför visst underhåll. De intervaller som anges i denna instruktion skall ses som vägledande. Intervallen beror mycket på miljön där vågen är monterad, användandegrad samt vilken typ av montage som vågen har (ovan mark, suterräng eller i grop).

DAGLIGEN

Varje dag innan vågen tas i bruk utförs en okulär kontroll av vågbryggor, ramper och sidofundament samt eventuellt lösa detaljer som t.ex. T-lister. På annan utrustning så som trafikljus, bommar eller liknande utförs en funktionskontroll. Vid inledning av varje skift, eller annars när vågen med tillhörande utrustning varit avstängd, ska kontroll ske av signalbehandling (våginstrument), skrivare, förarterminaler samt vågdatorsystem.

VECKOVIS

Lastceller och tillhörande kablage ska där så är möjligt inspekteras särskilt noggrant. Rengöring av vågen utförs vid behov, främst runt lastcellerna. Vid spolning får inte högtryckstvätt användas direkt på lastcellerna eller kopplingslådor. Lera och smuts i eventuella dräneringsbrunnar och avlopp ska avlägsnas. Särskild uppmärksamhet ska ägnas vågens funktion under perioder med stora temperaturväxlingar under dygnet med risk för fastfrysning av vågbryggan. Detta görs genom att löpande kontrollera att fordonsvikten inte förändras under det att vågen belastas av ett fordon. Om så skulle ske, skall service påkallas så snart som möjligt efter konstaterat fel.

HALVÅRSVIS/ÅRSVIS

MINST en gång om året skall vågen genomgå en stor rengöring. Alla mellanbalkar avlägsnas och grus och lera som kan störa funktionen skall avlägsnas (en sug & spolbil är att föredra). Efter utförd rengöring är det lämpligt att auktoriserad personal utför förebyggande underhåll på vågen. Ett sådant underhåll består bl.a. av smörjning lastceller och säten, kontroll av kablar och kopplingslådor, justering av sido- och längdstopp mm.

EGENKONTOLL VIKTVÄRDE

I regelbundna intervaller (månads eller kvartalsvis) bör en egenkontroll av vågen ske avseende viktvisningen. Som kontrollvikt kan man använda ett utsett fordon med en vikt på ca 10-15 ton (t.ex. hjullastare*). Fordonets vikt bestäms i samband med årlig kontroll. Fordonet ska vid alla kontrolltillfällen vara fulltankat, väl rengjort, fritt från redskap (t.ex. skopor eller verktyg) eller annan tillfällig extrautrustning. När vågen är i drift ska fordonet vägas en gång mitt på respektive vågbrygga. Det är även viktigt att kontrollera att vikten inte skiljer mellan olika placeringar av testfordonet på vågen (i påkörningsände, på mitten eller i avkörningsände). På installationer med delad vägning (2st vågar efter varandra som jobbar som en) jämförs vikterna mellan våg 1 och 2.

Vid differenser på mer än 1-2 skaldelar (vågens minsta visning, ofta 20 eller 50kg) bör man se över vågen enligt ovanstående punkter. Kvarstår felet så kontaktas service.

**Innan fordonet tas i bruk för kontroll av våg skall det säkerställas att axelvikterna inte överstiger högsta tillåtna belastning för vågen.*