

An aerial photograph of a large industrial truck scale. A yellow truck is positioned on the scale's platform. The scale is a long, rectangular concrete structure with a white metal railing along the edge. The surrounding area is paved asphalt with white lane markings. In the background, there are some industrial buildings and a concrete curb.

TAMTRON

WEIGH TO KNOW

TAMTRON SCALEX 1001 -FORDONSVÅG

Fordonsvåg med betongfundament, utformad för krävande miljöer och användande, som väger fordon med mycket hög noggrannhet och möjliggör såväl viktbaserad fakturering som tillförlitlig kontroll och rapportering av materialströmmarna.

- ▶ Godkänd för kommersiellt bruk
- ▶ Felmarginal 0,1 %
- ▶ Robust och hållbar våg för utomhusbruk

Tamtron Scalex 1001-fordonsvågen är med sin betongkonstruktion utformad för krävande miljöer och användande och kontinuerlig vägning av tunga fordon.

Vågen används ofta på tungt trafikerade platser, som vid fabriksportar och lastningsstationer eller i olika skeden av industriprocesser. Scalex 1001-fordonsvågen är en trygg lösning för årtionden framåt. Fundamentet för vågen planeras alltid så att kundens verksamhet och förhållanden beaktas på ett optimalt sätt. Vägningens data kan överföras elektroniskt från vågen för att utnyttjas i affärsverksamheten.



Tamtron Scalex 1001-fordonsvågen möjliggör noggrann vägning av fordon på upp till 120 ton, vilket också gör den lämplig för vägning av Extra tunga fordon. För vägning av ännu tyngre fordon finns skräddarsydda system som används utanför vägtrafiken t.ex. inom gruv- och virkesindustrin.

VÅGBRYGGA ENLIGT KUNDENS BEHOV

För att säkerställa optimal funktionalitet skräddarsys Tamtron 1001-fordonsvågssystemet efter varje kunds behov. Vågbyggarna kan fås såväl i standardlängder som i kundspecifika längder.

- ▶ **Bryggornas standardlängder: 12 m, 24 m och 26 m**
- ▶ **Standardbredd: 3 m**

Tamtron Scalex 1001-fordonsvågen kan användas för enkel eller delad vägning. Systemet för enkel vägning är lämpligt när fordonen huvudsakligen vägs som en helhet och det inte finns behov av att väga dragbilen och släpvagnen separat.

En våg för delad vägning består av två separata vågblock på 12 eller 13 m som installeras efter varandra. Med en tvådelad



våg kan en dragbil med påhängsvagn antingen vägas som en helhet eller dragbilen och släpvagnen separat. Vikterna registreras separat samtidigt som delarna vägs och utan att fordonet behöver flyttas.

Vid behov kan vågblocken i en tvådelad våg tillfälligt fungera som varandras reservenheter t.ex. vid avbrott för underhåll eller rengöring. Genom att jämföra vågblockens vägningens resultat sinsemellan kan man försäkra sig om att vågen fungerar korrekt mellan de regelbundna verifieringarna.

HANTERING AV VÄGNINGSDATA

Tamtron Scalex 1001-fordonsvågen kan levereras som ett delvis eller helt automatiserat vägningssystem, allt enligt kundens behov. Vägningens data hanteras i den Windowsbaserade programvaran Scalex för fordonsvågar som innehåller program för olika ändamål och miljöer som t.ex. ScalexEKO för avfallshanteringsanläggningar och ScalexPro Energy för energianläggningar. I samtliga Scalex-program för fordonsvågar ingår mångsidiga rapporteringsmöjligheter.

HELAUTOMATISERAD VÄGNING



Kamera

I ett helautomatiserat system är fordonsvågen försedd med kameror som identifierar fordonet eller registreringsskylten samt integrerad i företagets transport- och logistiksystem. Föraren behöver bara köra upp fordonet på vågbryggan, varpå informationen om fordonets vikt skickas vidare till företagets system för att utnyttjas i affärssystemet.

DELVIS AUTOMATISERAD VÄGNING

Istället för ett helautomatiserat system kan fordonsvågen



HELHETSLÖSNING UTGÅENDE FRÅN KUNDENS BEHOV

Fordonsvågssystemet skräddarsys alltid efter varje kunds behov.

Helhetslösningen kan t.ex. innefatta

- ▶ Bommar
- ▶ Trafikljus
- ▶ Uppvärmd vågbrygga
- ▶ Förarterminal
- ▶ ID-kortsystem
- ▶ Storskärmar
- ▶ Identifiering av registreringskyltar
- ▶ Funktion för beskrivning av fordon
- ▶ Snabbtelefonsystem
- ▶ Portar för strålningsmätning
- ▶ ATEX-certifierade system, såsom lastceller och kopplingsboxar



ID-kortsystem

också användas via en dator, ett ID-kortsystem eller en förarterminal vid vägningsstationen. I det här fallet bestäms dataöverföringsmetoden enligt kundens individuella behov.

I den enklaste formen används vågprogrammet på vägningsstationens **dator**. Föraren kör då upp fordonet på vågbryggan och går till den närbelägna datorn, fyller i förhandsinformationen och läser av vikten med hjälp av datorn som är ansluten till våginstrumentet.

Scalex ID-kortsystemet är det enklaste sättet att automatisera vägningen. Viktavläsningen och registreringen av den övriga informationen sker med ett programmerat ID-kort, som avläses av en kortläsare vid vågbryggan när fordonet har körts upp på vågen. ID-kortsystemet kan även kompletteras med tilläggfunktioner för t.ex. passerkontroll och grindöppning.

Scalex 1001-vågssystemet kompletteras ofta med en **förarterminal**. Förarterminalens funktioner väljs utgående från kundens behov. Vägnings- och fordonsinformationen registreras av föraren, antingen manuellt via terminalens tangentbord eller med ett ID-kort som visas upp för terminalens kortläsare. Beroende på de specifika behoven skriver systemet antingen ut en vågsedel åt föraren eller överför vägningsdata elektroniskt till företagets ERP eller motsvarande system. Vid behov kan vägningsdata också överföras till en dator i det fordon som vägs.



Förarterminal



ETT PROFFS INOM DEN INTERNATIONELLA VÄGNINGSINDUSTRIN

Tamtron tillverkar avancerade vägningslösningar och tillhandahåller tjänster inom samma område. Hög kvalitet och ansvarsfull service har alltid varit ledord för verksamheten. Företagets framgångar vilar på dess förmåga att tillverka några av marknadens mest innovativa vägningslösningar. Tamtrons vägningslösningar är utformade för att förenkla och effektivisera kundernas verksamheter inom branscher som skogsindustri och träbearbetning, tillverkningsindustri, hamnar, byggtreprenad, gruvsdrift, transport och logistik samt avfall och återvinning. Leveranskvaliteten garanteras av företagets kvalitetscertifiering i enlighet med ISO 9001:2015.

Tamtron bedriver en global verksamhet och har fler än 140 anställda. Huvudkontoret ligger i Finland, men företaget har även dotterbolag i Sverige, Polen, Tyskland, Tjeckien och Slovakien. Utöver en stark närvaro på hemmamarknaden exporterar Tamtron också produkter till fler än 60 länder. Företaget omsätter 22 miljoner euro. Tamtron är en pålitlig partner med mer än 40 års erfarenhet och expertis inom vägningslösningar – företaget har varit i branschen sedan 1972.

TAMTRON

Tamtron AB
Nattvindsgatan 9
652 21 Karlstad

T: 054-402 08 40
info@tamtron.se

WWW.TAMTRON.SE