

# TAMTRON

WEIGH TO KNOW

## SILVERPOINT DYNAMICKÝ VÁŽNÍ SYSTÉM

SilverPoint je moderní automatický kolejový dynamický vážní systém pro vážení železničních vagonů a monitorování jejich dalších hmotnostních parametrů. Systém je dostupný jak v technologické verzi, tak i v provedení pro obchodní použití (typově schválené měřidlo pro obchodní účely).

### PŘEDNOSTI

- dynamický vážní systém pro vážení hmotnosti vlaku, vagonů a kontrolu stranového a podélného přetížení jednotlivých vagonů za jízdy
- váha vhodná také pro kontrolu chyb způsobených při nakládce vagonů
- vynikající přesnost, typově schválené měřidlo
- velmi snadná instalace, žádné narušení provozu
- vhodná také pro technologické vážení
- možnost propojení s OCR systémem Tamtron pro monitoring vagonů a kontejnerů

## SPECIFIKACE KOLEJOVÉ VÁHY SILVERPOINT

**Systém SilverPoint pro komerční účely** váží v obchodní kvalitě hmotnosti jednotlivých vagonů a celkovou hmotnost vlakové soupravy dle OIML R106. Kromě toho je systém schopen také detekovat nesprávně naložené vagony, a to jak v podélném, tak i příčném směru, stejně jako je tomu u technologické verze váhy SilverPoint.

**Technologický systém SilverPoint** je schopen provádět monitorování/vážení hmotnostních parametrů vagonů jako jsou zatížení nápravy, podvozku a vážení jeho celkové hmotnosti. Systém také udává celkovou hmotnost vážené vlakové soupravy a rychlost, při jaké bylo vážení prováděno. Systém navíc porovnává hmotnosti podvozků vozů mezi sebou, aby bylo možné detekovat nesprávně naložené vagony, a to jak v podélném, tak i příčném směru.

## PLNĚ AUTOMATICKÝ VÁŽNÍ SYSTÉM

Dynamická váha **SilverPoint** může pracovat v plně **automatickém režimu**, bez nutnosti zásahu operátora váhy nebo jako klasická kolejová dynamická váha ovládaná operátorem.

V automatickém režimu jsou z váhy předávána data o vážení do nadřazeného systému uživatele, který je dále zpracovává podle jeho potřeby a účelu použití.

V případě klasického **vážení prováděného operátorem** z operátorského PC je váha vybavena uživatelským datazpracujícím a operátorským programovým vybavením **ScalexPC - kolejová váha** se všemi standardními funkcemi jako jsou například databáze zákazníků, vagonů, materiálů nebo produktů apod. Systém umožňuje tisk nejen vážních lístků, ale také různých sestav definovaných uživatelem.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

- **VÁŽNÍ MOST:** snímače nainstalované přímo do kolejnice.
- **VÁŽIVOST:** 40t / náprava.
- **DÍLEK:** e = d = 100 kg.
- **ROZSAH VÁŽENÍ:** 1t - 40t pro jednotlivou nápravu.
- **MAX. RYCHLOST PŘI VÁŽENÍ:** 40 km/hod.
- **MIN. RYCHLOST PŘI VÁŽENÍ:** 1 km/hod.
- **PŘEJEZDOVÁ RYCHLOST:** neomezená.
- **TYPY VAGONŮ:** všechny standardní vagony.
- **PŘESNOST VÁŽENÍ\*):** největší dovolená chyba 2 % pro jednotlivý vůz vlaku a 1 % pro celkový vlak (celková hmotnost vlakové soupravy) v závislosti na kvalitě železniční tratě před a za váhu.
- **TYPOVÉ SCHVÁLENÍ:** EC-Type Examination Approval number TCM 128/15 - 5310.
- **TYP KOLEJNICE:** všechny standardní železniční kolejnice jako S49, R60, R65 atd.
- **PRACOVNÍ TEPLOTA:** -30°C až +40°C.
- **NAPÁJECÍ NAPĚTÍ:** 230 VAC/50Hz.
- **INTERFACE:** RS232.
- **POČÍTAČOVÁ SÍŤ:** LAN, WLAN.
- **KRYTÍ:** měřicí snímače - IP67, elektronika - IP55.

*\*) Váhu ve verzi pro komerční vážení lze použít pouze pro vážení pevných látek, nikoliv kapalin.*

## INSTALACE KOLEJOVÉ VÁHY SILVERPOINT

Váhu **SilverPoint** lze rychle a snadno nainstalovat bez nutnosti jakýchkoliv stavebních úprav a zásahů do kolejového svršku. Snímače zatížení jsou instalovány přímo v kolejnicích všech standardních typů bez nutnosti jejich přerušení. Kolej, do které se váha instaluje, by měla splňovat sklonové a rovinnostní požadavky výrobce. Měřicí elektronika váhy včetně průmyslového počítače s analytickým softwarem je umístěna buď v samostatné venkovní rozvaděčové skříni vedle kolejí, nebo v rozvaděči uvnitř jakéhokoli blízkého objektu dle požadavku zákazníka.

Instalace se provádí bez nutnosti přerušení provozu na dotčené koleji, není nutná výluka koleje. Celková doba instalace typicky trvá tři dny. Doba instalace samotné váhy včetně elektronických částí a statické kalibrace trvá dva dny. Pro statickou kalibraci nejsou potřebná žádná závaží ani speciální zátěžový (tárovací) vůz. Třetí den je pak prováděna dynamická kalibrace s vagony se známou hmotností.



## TAMTRON

Milady Horákové 75/105, Hradčany  
160 00 Praha 6  
Česká republika

Tel. +420 271 733 201  
obchod@tamtron.cz

[WWW.TAMTRON.CZ](http://WWW.TAMTRON.CZ)

Společnost Tamtron je předním výrobcem pokročilých produktů a poskytovatelem služeb správy informací o vážení, který se zavázal k vysoce kvalitním a odpovědným službám. Úspěch společnosti je založen na schopnosti vyrábět jedny z nejinovativnějších a nejkonzervativnějších vážních řešení v oboru. Vážní řešení od společnosti Tamtron usnadňují a zefektivňují každodenní provoz zákazníků ze všech průmyslových odvětví včetně silniční a kolejové dopravy, logistiky, zemědělství, stavebnictví, recyklace a nakládání s odpady, těžkého, hutního, těžebního a petrochemického průmyslu. Certifikované know-how společnosti dle ISO 9001:2015 zajišťuje vysoce kvalitní dodávky.

Mezinárodně působící společnost má obrát 55 milionů € a skupina zaměstnává 300 profesionálů. Hlavní sídlo společnosti je ve Finsku a dceřiné společnosti jsou v České republice, Dánsku, Německu, Norsku, Polsku, Slovensku a Švédsku. Společnost Tamtron dodává své výrobky do více než 60 zemí světa. Společnost Tamtron je spolehlivým partnerem pro náročná vážní řešení s více než 50letou zkušeností.