



TAMTRON

TRAPPER SRS

STATICKÁ KOLEJOVÁ VÁHA

Elektronické kolejové váhy TRAPPER SRS jsou určeny pro statické vážení vagonů. Kolejové váhy TRAPPER SRS jsou vhodné všude tam, kde je potřebné velmi přesné obchodní vážení vagonů, případně přesné plnění/stáčení cisteren, resp. precizní nakládku vozů na požadovanou hodnotu přímo na vážních mostech.

VÝHODY

- přesné a spolehlivé obchodní vážení
- mimořádně rychlá montáž bez betonáže na místě instalace
- možnost začlenění váhy do řídicího systému automatické nakládky vozů na požadovanou hodnotu
- bezúdržbový provoz
- konstrukce schválena drážními orgány pro instalace v síti drah i na podnikových vlečkách
- modulární systém
- možnost jiskrově bezpečného provedení EEx-i

SPECIFIKACE STATICKÉ KOLEJOVÉ VÁHY

Váhy **TRAPPER SRS** mohou být řešeny jako **jednomostové** (pro vážení krátkých vozů do vnější osové vzdálenosti 10 m) nebo jako **vícemostové** tvořené většinou dvěma mostními moduly. Délky a počet modulů statické váhy se volí s ohledem na spektrum vážených vagonů. Z důvodu **modulárnosti konstrukce** kolejových vah **TRAPPER SRS** lze navrhnout optimální složení modulů pro možnost vážení vagonů bez rozvěšování.

Váhy **TRAPPER SRS** se vyznačují velmi nízkou zástavbovou výškou konstrukce instalované v kolejišti. Modulární design umožňuje vytvořit optimální složení jednotlivých vážních mostů zohledňujících spektrum vážených vagonů.

Váhy **TRAPPER SRS** jsou dodávány ve dvou bezzákladových provedeních. První je varianta, kdy vážní most tvoří s **ocelovým rámem** kompaktní celek pokládaný přímo na ztuhnuté šterkové lože. Druhou variantou je osazení vážního mostu do **prefabrikovaného plochého základu (vany)**, který je součástí dodávky váhy.

Obě koncepce umožňují **mimořádně rychlou montáž s minimálními náklady** na stavební připravenost bez betonáže na místě instalace.



TECHNICKÁ SPECIFIKACE STATICKÉ KOLEJOVÉ VÁHY

- **VÁŽNÍ MOST:** ocelová konstrukce o délce modulu 4,5 m až 10 m (počet a délka modulů váhy závisí na spektru vážených vagonů).
- **ZPŮSOB VÁŽENÍ:** staticky – v klidu
- **VÁŽIVOST:** 80 tun na modul.
- **OVĚŘOVACÍ DÍLEK:** 50 kg.
- **PŘESNOST VÁŽENÍ:** staticky dle ČSN EN 45501 – třída přesnosti III.
- **ČÍSLO SCHVÁLENÍ TYPU:** TC5673; D02-09-024; DK 0199.37; No. FI 10.1.01.
- **ZPŮSOBY PROVEDENÍ:** TRAPPER SRS bezzákladová s ocelovým kompaktním rámem (celková výška 620 mm) / TRAPPER SRS bezzákladová s prefabrikovanou železobetonovou základovou vanou (celková výška včetně základové vany 750 mm).
- **ZPŮSOB INSTALACE:** na ztuhnuté šterkové lože bez betonáže na místě.
- **PŘEJEZDOVÁ RYCHLOST:** do 35 km/h.

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ VÁHY

- polohovací systém pro automatické určení polohy vozu pro vážení
- automatické plnění vozů na požadovanou hodnotu
- vážní software ScalexPC
- komplexní softwarový systém řízení podnikové vlečky
- vizualizace prostoru vážního mostu
- venkovní displej
- začlenění váhy do podnikového ERP
- jiskrově bezpečné provedení EEx-i

TAMTRON

TAMTRON s.r.o.
Milady Horákové 75/105, Hradčany
160 00 Praha 6
Česká republika
tel.: +420 271 733 201
obchod@tamtron.cz
WWW.TAMTRON.CZ

Společnost Tamtron je předním dodavatelem pokročilých vážních řešení, který nabízí inovativní technologie vážení a dávkování, komplexní služby životního cyklu a moderní cloudové digitální služby. Společnost Tamtron sídlí ve Finsku, ale působí po celém světě a podporuje odvětví jako stavebnictví, těžbu a zpracování dřeva, odpadové hospodářství, logistiku a výrobu. Prostřednictvím svých dceřiných společností a celosvětové partnerské sítě má společnost silné zastoupení v celé Evropě.